

RADA MIEJSKA
w Nysie
ul. Kolejowa 15
48-300 Nysa

UCHWAŁA NR XXVII/433/16
RADY MIEJSKIEJ W NYSIE

z dnia 29 listopada 2016 r.

w sprawie poparcia stanowiska Rady Miejskiej w Głuchołazach.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579) Rada Miejska w Nysie uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Nysie popiera stanowisko – apel Rady Miejskiej w Głuchołazach do Sejmiku Województwa Opolskiego w sprawie podjęcia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich budowy drogi relacji Podkamień – Niwnica, stanowiącej połączenie DW 411 z obwodnicą Nysy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nysy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Paweł Nakonieczny

Załącznik do Uchwały Nr XXVII/433/16

Rady Miejskiej w Nysie

z dnia 29 listopada 2016 r.

Uzasadnienie

Uchwałą NR XVIII/186/16 z dnia 30 marca 2016 r. Rada Miejska w Głucholazach zwróciła się do Sejmiku Województwa Opolskiego z apelem o wprowadzenie do planów inwestycyjnych Samorządu Województwa budowy drogi o długości ok. 5 km na terenie gminy Nysa, która połączyłaby drogę wojewódzką DW 411 (Głucholazy-Nysa) z budowaną obecnie obwodnicą Nysy w ciągu drogi krajowej DK 41. W poprzednich latach budowa tej drogi pomiędzy Podkamieniem a Niwnicą była już analizowana przez władze samorządowe województwa jako kompleksowe uzupełnienie do planowanej obwodnicy Nysy. Droga ta ma szczególne znaczenie zarówno dla Gminy Nysa i Gminy Głucholazy jak i czeskiego regionu Jesenickiego. Mimo wybudowania obwodnicy Nysy w ciągu dróg krajowych nr 41 i 46 bez wnioskowanego odcinka drogi (tzw. łącznika) cały ruch samochodowy (a szczególnie ciężarowy) na odcinku od Głucholaz i regionu Jesenickiego do autostrady A4 (transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T) będzie się odbywał przez Nysę. Po wybudowaniu obwodnicy Grodkowa i obecnie budowanej obwodnicy Nysy, wybudowanie tego łącznika spowodowałoby, że powstałoby w miarę dogodne połączenie Głucholaz i czeskiego obszaru przygranicznego z autostradą A4. Skróciłby się czas przejazdu na tym odcinku z jednoczesnym dalszym zmniejszeniem natężenia ruchu przez centrum Nysy, a pełniejszym wykorzystaniem budowanej obwodnicy Nysy.